



## Mediencommuniqué Zug um Zug besser verbunden mit der SP

RRO berichtete kürzlich, die Unterführung von Brig nach Naters solle aufgehoben werden. Für Holzer Manfred ist diese unsinnige Massnahme annehmbar, denn wichtiger sei der gute Anschluss des Langsamverkehrs zum Bahnhof Brig. Obwohl mit der Aufhebung der Rückfahrt vom Dennerkreisel nach Naters einmal mehr zusätzlicher Verkehr verursacht würde.

Mit der Unterführung und dem anschliessenden Bahnübergang der MGB wurde die Verbindung zwischen Brig und Naters um die Jahrtausendwende bereits massiv verschlechtert. Die nächste Verschlechterung droht mit dem Einbahnverkehr. Damit kommen die Natischer nur noch über die Umfahrungsstrasse wieder nach Hause.

Dieser Entscheid löst jedoch kein einziges Problem beim Bahnhofplatz in Brig. Weiterhin wollen alle über die Viktoriastrasse zum Bahnhof und ins Rhonesand fahren.

Die SP ist ebenfalls für eine gute Anbindung zum Bahnhof Brig und hat schlägt folgende Schritte vor:

- Als erste und dringende Massnahme muss die Zufahrt vom Osten (Bitsch und Goms) zum Nordportal des Bahnhofs optimal ausgebaut werden. Mit minimalen Kosten kann hier ein sinnvoller Umschlag für Bahnreisende angeboten werden. Alle Bahnkunden, die via Nordportal zum Bahnhof gelangen, stören den Verkehr rund um den Bahnhofplatz nicht mehr.
- Zusätzlich braucht es einen vernünftigen Umschlagplatz beim MGB-Parkhaus für alle, die zum Ausladen von Bahnkunden die Unterführung von Naters her benutzen.
- Drittens muss der Langsamverkehr von Naters her über die Rottenbrücke separat geführt werden. Es braucht dazu eine neue Unterführung mit direkten Zugängen zu den Perrons und den Zügen.
- 

Die ersten beiden Massnahmen sind ohne grössere Kosten rasch umsetzbar. Da eine neue und zeitgemässe Unterführung für Fussgänger und Fahrräder eine Einwilligung der SBB braucht, müssen unverzüglich Verhandlungen aufgenommen werden.

Die SP Brig-Glis, Naters und Brigerberg setzt sich für pragmatische und sinnvolle Massnahmen ein, welche den Verkehr im Briger Stadtgebiet entlasten und den Zugang zum Bahnhof für die Natischer erleichtert. Das bringt mehr als aufwendige Planspiele und kostspielige Umbauten.

Zug um Zug für eine bessere Anbindung zum Bahnhof Brig.

### **SP Sektion Brig-Glis, Naters und Brigerberg**

Präsident Hans-Josef Jossen  
Gemeinderat Bernhard Imhof